

UITVINDING Studenten van Inholland de markt op met opbergkast die meteen oplaadt

Einde aan rondslingerende opladers voor de e-bike

Rondslingerende opladers, snoer in de knoop, defecte stekkers. Gehannes met de aansluiting van je elektrische fiets. E-bikers zullen het beeld vast wel herkennen. Studenten van de Hogeschool Inholland hebben hiervoor een slimme oplossing in de markt gezet. De BAK-E.

Coen van de Luytgaarden

't Zand ■ Zoals vaak stuiten zij zelf dagelijks op dezelfde problemen en dat begon steeds meer te irriteren. „Als je het schuurtje binnenstapt, ligt alles kriskras door elkaar en op een gegeven moment wordt het een zootje”, weet Jip Zwaan uit eigen ervaring.

Dat zette hem als student van de Hogeschool InHolland automatisch aan het denken. In samenwerking met medestudenten bedacht hij een slim opbergsysteem dat tegelijkertijd oplaadt. De studenten Stef Kemper, Jim Overboom, Zed Louwe, Jip Zwaan en Mike Zwanenveld, afkomstig uit Schagen, Den Helder en Wognum, ontwikkelden gezamenlijk een ingenieus kastje dat in elk schuurtje past en in een handomdraai is opgehangen.

Bakkie

Drie van hen leggen zich toe op Technische Bedrijfskunde, de andere twee op Werktuigbouwkunde. Deze multidisciplinaire samenstelling heeft geresulteerd in de BAK-E. Waarbij de E op z'n Engels wordt uitgesproken als ie, alsof je dus 'Bakkie' zegt. „Dat ligt wel goed in het gehoor en per slot van rekening moet je ook aan je marketing werken”, zeggen de mannen. „Omdat we verschillende studierichtingen doen, vullen we elkaar goed aan. Op het gebied van gebruiksvriendelijkheid, uitvoering en toepassing zijn we in onze ogen op het beste model uitgekomen.” De BAK-E is even simpel als



Zed Louwe, Mike Zwanenveld, Stef Kemper, Jip Zwaan en Jim Overboom bij hun bakkie, de BAK-E.

FOTO MARC MOUSSAULT

„De naam ligt wel goed in het gehoor en je moet ook aan je marketing werken

praktisch in de toepassing. Qua formaat niet groter dan een verbandtrommel en elke doe-het-zelver met een schroevendraaier

kan de klus klaren. „Je hangt hem in een oogwenk met twee schroefjes op. Zorg er wel voor dat iedereen er gemakkelijk bij kan, zodat elk gezinslid er ook meteen gebruik van maakt.”

Om hun universeel toepasbare product in de markt te zetten, hebben de mannen een uitstekend concept ontwikkeld, inclusief website en bijbehorende folder. Fietsenzaak Van Graas in 't Zand, gespecialiseerd in e-bikes, dient bij deze gelegenheid als proefondervindelijk platform om hun vondst te presenteren.

ANWB

Van de eerste honderd exemplaren zijn er deze week inmiddels al 25 verkocht en met de ANWB lopen

inmiddels serieuze contacten. Fietsenmaker Frank van Graas is reeds overtuigd en heeft het apparaat al in zijn zaak aan de Irenestraat opgehangen. „We verkopen praktisch alleen nog elektrische fietsen en die worden steeds geavanceerder. Dan is het goed dat je met dit soort initiatieven komt. Want de batterij wordt ook steeds kostbaarder en die mag je niet beschadigen. Je werkt met hoogwaardig materiaal en dan is het logisch dat je daar zuinig mee om moet springen.”

De studenten op hun beurt zijn blij dat hun bedenkstel zo goed aanslaat. Met zichtbare trots bekijken en beoordelen ze het ontwerp. Wijzend op uitvoering en design: „We hebben bewust voor alumin-

um gekozen en niet voor kunststof. Opladers willen namelijk nog wel eens warm worden en door die fraaie uitsparingen in het ontwerp krijg je als vanzelf ook een natuurlijke koeling en ventilatie.”

Voordeeltje

Onnodig te vermelden dat deze slimme kerels, met het oog op het Heerlijk Avondje, een commerciële strategie op touw hebben gezet. Om te beginnen hebben ze hun eigen website (www.bak-e.nl) met bijbehorende qr-code en e-mailadres voor de bestellingen. En wie er snel bij is, pakt zelfs een voordeeltje mee. „Mensen uit de regio Schagen die voor 3 december bestellen, betalen geen verzendkosten”, belooft Mike Zwanenveld.

Bomen naast voetpad Langeloo blijven staan

Schagen ■ De voorgenomen bomenkap naast het voetpad voor arbeidsmigranten op De Langeloo in Schagen is van de baan.

Wethouder Simco Kruijer heeft hierover overeenstemming bereikt met het bestuur van de Vereniging van Eigenaren (VvE) van Businesspark Lagedijk. „We hebben een goed gesprek gehad met de wethouder. De bomen blijven staan als er een voetpad wordt aangelegd”, aldus Nan Beers, bestuurslid van de VvE.

Ondernemers kwamen onlangs in het geweer toen plannen uitlekten waarop 'verwijdering van bomen' in de bijbehorende legenda stond afgedrukt. Namens de VvE beklom Jaap Brantjes de barricaden en hij wees erop dat hiertegen veel verzet bestond.

Alternatieve routes

Voorts pleitte Brantjes voor alternatieve routes, desnoods achter het bedrijventerrein langs. „Dat gebied is al eigendom van de gemeente die

er toch geen onderhoud pleegt. Je vangt dus twee vliegen in een klap”, betoogde hij in deze krant.

Ondanks lang aandringen lukte het maar niet om een afspraak te maken met het Schager college van B en W om over het door hem bepleite alternatief te praten. Totdat Brantjes de publiciteit zocht en zijn beklag deed over de moeizame bereikbaarheid van ambtenaren en bestuur. Dat heeft nu zijn vruchten afgeworpen.

De looproute voor arbeidsmi-

granten richting Schager binnenstad is in eerste instantie bestemd voor migranten die straks in een

Arbeidsmigranten mogen langs het lommer lopen

grootschalig migrantenhotel verblijven dat aan De Lus verrijst. On-

langs is de eerste paal voor dat complex geslagen door wethouder Kruijer. Het complex wordt mede gerealiseerd door HomeFlex dat gespecialiseerd is in migrantenhuisvesting.

In Schagen gaat het om huisvesting voor ruim driehonderd arbeidsmigranten die werkzaam zijn in verschillende sectoren.

Vlakbij diezelfde Lus is inmiddels ook een hypermodern laadstation gevestigd voor elektrisch aangedreven voertuigen.